1990 ஏப்ரல் 25]

இணைப்பு-3.

சுற்றுப்புறம் வனத்துறை.
சுற்றுப்புறச் சூழல் கட்டுப்பாடு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு.

மனிதன், விலங்குகள், செடி, கொடிகள், மரங்கள், நீர், காற்று மற்றும் மண் ஆகியவை சேர்ந்து சுற்றுப்புறமாக அமைகிறது. விரைந்து பெருகும் மக்கள் தொகை மற்றும் தொழிற்சாலைகள் காரணமாக காற்று, நீர் முதலியன மாசு படுகின்றன இவற்றிற்குத் தூய்மைக் கேடு விளைவிக்கும் பல்வேறு ஆதாரங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைத் தடுத்து நமது சுற்றுபுறச் சூழலை பாதுகாக்க வேண்டியதன் அவசியம் சமீப காலங்களில் மிகவும் உணரப்படுகிறது. சுற்றுபுறச்சூழல் மிகுந்த பாதிப்பிற்கு உள்ளாகி வருகிறது. நகர்ப்புறங்களில் மக்கள் தொகை பெருகி வருவதலால் எல்லா இடங்களிலும் குடிசைப்பகுதிகளும் பெருகி வருகின்றன. சென்னை நகரில் கழிவு நீரும், சாக்கடை நீரும் சுத்திகரிக்கப்படாமல் கூவம், அடையாறு, பக்கிங்காம் கால்வாய் போன்ற நீர்வழிகளில் நேரடியாகக் கலப்பதனால் சுற்றுப்புறங்கள் அசுத்தமாகி மக்கள் சுகாதாரத்திற்குக் கேடு விளைவிக்கும் நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. இதே நிலைமை தொடர்ந்து நீடிக்குமானால் சென்னை மாநகரின் சுகாதாரமே பாதிக்கப்படும் சூழ்நிலை ஏற்படும். எனவே, பல்வேறு துறைகளும் பல்வேறு மட்டங்களில் பொறுப்பேற்று சுற்றுப்புறச் சூழலுக்குப் பாதிப்புகள் ஏற்படாமல் பராமரிப்பு செய்யும் முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். எந்த ஒரு பெரிய திட்டத்தையும் நிறைவேற்ற எடுத்துக் கொள்வதற்கு முன்னர் அந்த திட்டத்தினால் சுற்றுப்புறச் சூழலுக்கு ஏற்படக்கூடும் பாதிப்புகளைப் பற்றி அறிந்து உணர்வது திட்டத்தினைத் தீட்டும் துறை பொறுப்பாக இருக்க வேண்டும். சுற்றுப்புறச் சூழல் பாதுகாப்புப் பணியில் பொதுமக்கள், மாணவ மாணவியர் மற்றும் பொதுத் தொண்டு செய்யும் நிறுவனங்களின் பங்கு மிக முக்கியம். தொழிற்சாலைகளினால் நீருக்கும், காற்றுக்கும் விளையும் தூய்மைக்கேடு, வரைமுறையில்லாமல் சாலைகள் போடுதல், கட்டிடங்கள் கட்டுதல், மண் அரிப்பு, கனிமங்களை வெட்டுதல், தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்களை அழித்தல், கேடு விளைவிக்கும் ரசாயனப் பொருட்களைப் பயன்படுத்துதல் மற்றும் சுகாதாரமற்ற கழிவுநீர் வடிகால் அமைப்புகள் போன்றவை சுற்றுப்புறச்சூழல் சம்பந்தப்பட்ட பிற பிரச்சினைகள் ஆகும். 1974 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம் 1981 ஆம் ஆண்டு காற்று (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம், ஆகிய சட்டங்களைத் தமிழ்நாட்டில் நடைமுறைப் படுத்தியும், 1982 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தை நிறுவியதும், 1983 ஆம் ஆண்டில் அரசு மாசுக் கட்டுப்பாடு துறையை ஏற்படுத்தியதும், இப்பெரும் பிரச்சினையைச் சமாளிக்க எடுத்த ஆரம்ப நடவடிக்கைகள் ஆகும்.

மாசுக் கட்டுப்பாட்டிற்கென்று தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியமும் அரசு சுற்றுப்புறச் சூழல் துறையும் எடுத்து வரும் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் இந்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம்:

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் 1982-ம் ஆண்டு நிறுவப் பட்டது. வாரியம் கீழ்க்கண்ட சட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது:—

(1) 1974-ம் ஆண்டு நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம்.

(2) 1977-ம் ஆண்டு நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) மேல்வரிச் சட்டம்.

(3) 1981 ஆம் ஆண்டு காற்று (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப் பாடு) சட்டம்.

(4) 1986-ம் ஆண்டு சுற்றுப்புறச் சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டம்.

நீர் மற்றும் காற்று மாசுக் கட்டுப்பாடு சட்டங்களின்படி புதிதாகத் தொடங்கவிருக்கும் அனைத்து தொழிற்சாலைகளும் மற்றும் ஏற்கனவே இயங்கிவரும் தொழிற்சாலைகளும், அவற்றில் இருந்து வெளியேறும் கழிவு நீரை ஓடையிலோ அல்லது கிணற்றிலோ அல்லது சாக்கடையிலோ அல்லது நிலத்திலோ செலுத்துவதற்கும், காற்று மாசுத்தடுப்பு பகுதியில் தொழிற் சாலைகளை இயக்குவதற்கும் இவ்வாரியத்தின் அனுமதிக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டியது அவசியமாகும். மாநிலம் முழுவதுமே காற்று, மாசுக் கட்டுப்பாடு பகுதியாக அறிவிப்பு செய்யப் பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் வழங்கும் அனுமதி ஆணையில் தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வெளிவரும் கழிவுநீர் மற்றும் சில வகைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ள தொழிற்சாலை கள் வெளியேற்றும் காற்று ஆகியவற்றின் தரங்கள் இவ்வாறாகத் தான் இருக்கவேண்டும் என்று குறிப்பிடப்படுகிறது. அனுமதி ஆணை ஆண்டுதோறும் மார்ச் திங்கள் வரை வழங்கப்படுகிறது. தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் இதுவரை 1974-ம் ஆண்டு நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின் கீழ் 4,151 தொழிற்சாலைகளுக்கும் 1981 ஆம் ஆண்டு காற்று (மாசுத் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின்கீழ் 2,130 தொழிற்சாலை களுக்கும் அனுமதி அளித்துள்ளது.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

1990 ஏப்ரல் 25]

மாநிலம் முழுவதிலும் உள்ள தொழிலகங்களுடன் தொடர்பு கொண்டு சேவை புரிய வேண்டும் என்பதை உணர்ந்ததால், தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் செயல்படும் முறை 1—12—1988 முதல் திருத்தியமைக்கப்பட்டது. தற்போதைய ஏற்பாடுகளின்படி சென்னை (சென்னை ஏ, சென்னை பி), செங்கை-அண்ணா, (வடக்கு, தெற்கு), வட ஆற்காடு-அம்பேத்கார், கோயம்புத்தூர், பெரியார், திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன், சிதம்பரனார், மதுரை, சேலம், தர்மபுரி, நீலகிரி மற்றும் தஞ்சாவூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் மாவட்ட சுற்றுப்புறச் சூழல் பொறியாளர்கள் நியமிக்கப் பட்டுள்ளனர். தொழிற்சாலை துவங்க விருப்பமுள்ளவர்களிட மிருந்து மாவட்ட அலுவலகங்கள், விண்ணப்பப் படிவங்களைப் பெற்று ஆய்வு செய்கின்றன. மாவட்ட அலுவலர்கள் தங்கள் எல்லைக்குட்பட்டிருக்கும் தொழிற்சாலைகளை மேற்பார்வையிட்டு அவை சரியான மாசுக் கட்டுப்பாடு வழிமுறைகளைப் பின்பற்று கின்றனவா என்று கண்காணிக்கின்றனர். பொதுமக்களிடமிருந்து மாசுக் கட்டுப்பாடு வழிமுறைகளை மீறுவது பற்றி பெறப்படும் புகார் மனுக்கள் மீதும் மாவட்ட அலுவலகங்களில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. ''பச்சை'' பிரிவு தொழிற் சாலைகள் (மாசு விளைவிக்காதவை) சம்பந்தமாக பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள் குறைகள் ஏதும் இல்லாத நிலையில், விண்ணப் பம் பெறப்பட்ட 45 தினங்களுக்குள் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுவிட வேண்டும் என்பதை வாரியம் தனது குறிக்கோளாகக் கொண் டுள்ளது.

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் மாவட்டங்கள் அளவில் நல்ல நிர்வாக அமைப்புகளைக் கொண்டுள்ளதால் எந்த ஒரு புகாரையும் கிடைக்கப்பெற்ற 24 மணி நேரத்திற்குள் விசாரணை செய்யும் நிலையில் உள்ளது. நிர்வாக அமைப்பில் இவ்வாரியம் பாரதத்தில் தலை சிறந்ததாக திகழ்கிறது.

ஆய்வுக்கூடம் :

அறிவியல் ஆய்வுகள் சம்பந்தமான விஷயங்களில் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்திற்கு உதவுவதற்கு சென்னையில் மத்திய ஆய்வகம் ஒன்றும், மதுரையிலும், சேலத்திலும் வட்டார ஆய்வகங்களும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சென்னையில் உள்ள மத்திய ஆய்வகம், தண்ணீர் தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வெளியேறும் கழிவுநீர் மற்றும் காற்றில் கலந்துள்ள மாசுகளை ஆய்வதற்கான நவீன சாதனங்களைப் போதுமான அளவில் பெற்றுள்ளது. சுற்றுப்புறச் சூழல் பொறியியல் துறையில் ''டாக்டர்'' பட்டம் பெறுவதற்கான ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம் பாட்டுத் திட்டங்களை ஆய்வு செய்ய உதவும் மையமாக வாரிய ஆய்வகத்தைச் சென்னை பல்கலைக் கழகம் அங்கீகரித்துள்ளது.

[1990 ஏப்ரல் 25

கண்காணிப்பு :

நல்ல நிர்வாக ஏற்பாட்டின் காரணமாக மாவட்ட சுற்றுச் சூழல் பொறியாளர்கள் தங்கள் நிர்வாக எல்லைக்குள் உள்ள எல்லாத் தொழிற்சாலைகளையும் அவ்வப்போது ஆய்வு செய்து கண்காணித்து வருகின்றனர். மிக அதிகமாக மாசு விளைவிக்கக், கூடியவை என்ற வகையைச் சேர்ந்த ''சிகப்பு'' பிரிவு தொழிற் சாலைகளையும் புதிய தொழிற்சாலைகளுக்காக தேர்ந்தெடுக்கப் பட்ட இடங்களையும் மாவட்ட சுற்றுப்புறச் சூழல் பொறியாளர் களே நேரில் சென்று ஆய்வு செய்ய வேண்டும் என்று ஆணை யிடப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 1974-ம் ஆண்டு நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின்கீழ் 295 வழக்குகளையும், 1982-ம் ஆண்டு காற்று (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின்கீழ் 121 வழக்குகளையும் வாரியம் தொடுத்துள்ளது. தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் எடுத்துக்கொண்ட விடா முயற்சியின் காரணமாக பல தொழிற்சாலைகள் கழிவு நீர்ச் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்கும் பணியை மேற்கொண்டுள்ளன. தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகளைப் பொறுத்தமட்டில் 52 தொழிற்சாலைகள் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைத் துள்ளன. 182 தொழிற்சாலைகளில் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்கும் பணி நடந்து வருகிறது. தற்போது வட ஆற்காடு அம்பேத்கார் மற்றும் திண்டுக்கல் காயிதே மில்லத் மாவட்டங் களில் தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகளில் கழிவுநீர்ச் சுத்தி கரிப்புக்கென பொதுவான கழிவுநீர்ச் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் அமைக்கும் பணியில் தமிழ்நாடு தோல் தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் ஈடுபட்டுள்ளது. வாணியம்பாடி, ஆம்பூர், பேர்ணாம்பட்டு, இராணிப்பேட்டை, திண்டுக்கல் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகளுக்காக பொது வான கழிவுநீர்ச் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் அமைக்க உத்தேசிக்கப் பட்டுள்ளது. வாணியம்பாடியில் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்கும் பணி முடியும் தருவாயில் உள்ளது. ஆம்பூர் பேர்ணாம்பட்டு மற்றும் இராணிப்பேட்டை ஆகிய இடங்களில் பொது கழிவு நீர்ச் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் அமைக்க தேர்ந்தெடுத்துள்ள இடங்களுக்குத் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. பல நெசவு ஆலைகளும், இரசாயன தொழிற் சாலைகளும், பால் பண்ணைகளும், கழிவுநீர்ச் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் அமைத்துள்ளன.

பம்மல் பகுதியில் உள்ள தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலை களுக்கென்றே ஒரு பொதுவான கழிவுநீர்ச் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைத்து அதனை இயக்கும் பொருட்டு தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப் பாடு வாரியம் ஒரு புதிய வழிமுறையைப் பின்பற்றியுள்ளது, அங்குள்ள தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகளின் உரிமை யாளர்களை ஒன்று சேர்த்து ஒரு நிறுவனத்தை உருவாக்கி, இந் நிறுவனம் ரூ. 30 இலட்சம் மூலதனம் திரட்டியுள்ளது. இத்

திட்டத்திற்காக வாரியத்தின் உதவியுடன் தேசியமயமாக்கப் பட்ட வங்கி ஒன்றிடமிருந்து ரூ. 1.50 கோடி கடனுதவியும் பெற்றுள்ளது.

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் சுற்றுப்புறச் சூழ்நிலை களைக் கண்காணிப்பதற்காக சில சிறப்பு திட்டங்களை மேற் கொண்டுள்ளது. அவை கீழ்வருமாறு :—

1. உலக சுற்றுப்புறச் சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டம் :

உலக சுகாதார நிறுவனம், உலக வானிலைக் கழகம், உலக கல்வி மற்றும் கலாச்சாரக் கழகம், ஐக்கிய நாட்டு சுற்றுப் புறச் சூழல் கழகம் ஆகிய அமைப்புக்களால் கூட்டாக ஆரம் பிக்கப்பட்ட உலக சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டத்தில் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் பங்கேற்றுள்ளது. நமது மாநிலத் தில் காவிரி ஆறுஇந்தத் திட்டத்திற்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது. மாதந்தோறும் காவிரியின் மேற்பரப்பு நீர் மாதிரிகள் சேகரிக்க முசிறி, மேட்டூர் மற்றும் திருச்செங்கோடு ஆகிய இடங்களில் மூன்று நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டு நீர் மாதிரிகள் சேகரிக்கப்படுகின்றன. நிலத்தடி நீர் மாதிரி முசிறி அருகே உள்ள நிலையத்தில் சேகரிக்கப்படுகிறது. சேகரிக்கப்படும் நீர் மாதிரிகள் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன.

2. தேசிய சுற்றுப்புறக் காற்று தரக் கண்காணிப்புத் திட்டம் :

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்துடன் இணைந்து இந்த திட்டத்தில் பங்கு கொள்கிறது. முதற்கட்டமாக சென்னை நகரத்தில் சுற்றுப்புறக் காற்றின் தரம் கண்காணிக்கப்படுகிறது. இத்திட்டத் தின் கீழ், எண்ணூர், மணலி, திருவொற்றியூர், பாரிமுனை மற்றும் மயிலாப்பூர் ஆகிய இடங்களில் நாள்தோறும் சுற்றுப்புறக் காற்றின் தரக் கண்காணிப்பு செய்ய நிலையங்கள் அமைக்கப் பட்டுள்ளன. தூத்துக்குடி தொழிற்பேட்டையில் ஒரு நிலையம் அமைக்கப்பட்டு சுற்றுப்புறக் காற்றின் தரம் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

3. காவிரிப்படுகை—துணைப் படுகை ஆய்வு :

மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்துடன் இணைந்து தமிழ் நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் காவிரிப்படுகை ஆய்வு திட் டத்தை மேற்கொண்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் தூய்மைக் கேட் டிற்கான காரணங்களை அறிவது மற்றும் மாசின் அளவு, நீரின் தன்மை அறிவது ஆகியவை அடங்கும்.

4. கடற்கரையோர நீர் தரக் கண்காணிப்பு :

மத்திய அரசின் கடல் வளத்துறை, தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தை, தமிழ்நாடு கடலோர நீர் தரக் கண் காணிப்பினை மேற்கொள்ளும் ஒரு நிறுவனமாக அங்கீகரித் துள்ளது. 1987–88 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட இத் திட்டம் 1988–89 ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்தது.

5. தேசிய அளவில் நீர் ஆதாரங்கள் பற்றி கண்காணிப்பு (மினார்) :

இத்திட்டத்தின்கீழ் 1988 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் முதல் காவிரி மற்றும் தாமிரபரணி நதிகளின் நீரின் தரம், முறையே ஆறு மற்றும் நான்கு நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டு ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. மேற்கண்ட இடங்களில் ஒவ்வொரு மாதமும் நீர் மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டு ஆய்வுக்குப் பின்னர் ஒவ்வொரு காலாண்டும் அறிக்கைகள் மத்திய மாசுக் கட்டுப் பாடு வாரியத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகின்றன.

6. சுற்றுப்புறச் சூழல் பற்றிய விழிப்புணர்ச்சி :

பொது மக்களுக்குச் சுற்றுப்புறச் சூழல் பற்றிய விழிப் புணர்ச்சியை உண்டாக்க தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் பல நிகழ்ச்சிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்துள்ளது. இதில் முதற்கட்ட மாக ஒரு செய்திப் பத்திரிக்கை வெளியிட்டு அதன் மூலம் தொழிற்சாலைகளுக்கும், மக்களுக்கும், வாரியத்திற்கும் இடையில் ஒரு தொடர்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வாரியம் தனியார் வாகனங்களின் புகைக் கட்டுப்பாடு கண்காணிப்பு பற்றிய ஒரு ஆய்வும், சென்னை நகரின் காற்று மாசுத் தரம் பற்றி ஒரு ஆய்வும் நடத்தியுள்ளது. இவ்வாரியம் சுற்றுப்புறச் சூழல் சம்பந்தப்பட்ட சில கருத்தரங்குகளிலும் நடைமுறை இயக்கங் களிலும் பங்கேற்று உள்ளது.

புதிய திட்டங்கள் :

இதுவரை பெற்ற அனுபவத்தின் காரணமாக தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் கீழ்க்காணும் இரண்டு செயற் குறிப்புகளை அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பி வைத்தது. (1) தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகள் வெளியேற்றும் கழிவு நீரினால் விளையும் தூய்மைக்கேட்டை தவிர்க்கும் நடவடிக்கை (2) தொழிற்சாலைகளின் அபாயகரமான கழிவுகள் பற்றி கண்காணிப்பு செய்ய ஒரு குழு அமைத்தல்.

தமிழ்நாட்டில் தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகள் வெளி யேற்றும் கழிவுநீரினால் ஏற்படும் தூய்மைக் கேட்டைத் தவிர்க் கவும் நடவடிக்கைக்கு என்று ஒரு திட்டக்குழுவை 1990–91-ம்

ஆண்டில் ஏற்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு ஆகும் செலவு ரூ. 9.50 இலட்சம். தமிழ்நாட்டில் தொழில்துறையில் புதிய மிக நுண்ணிய தொழில்நுட்ப அறிவு அறிமுகப்படுத்தப் படுவதன் விளைவாக விபத்துகளும் அபாயங்களும் பெருக வாய்ப்பு அதிகரித்துள்ளது. எனவே, நல்ல அனுபவமுள்ள அணுகுமுறை முழுமையாக தனியார் நிலையில் உள்ள மனித சக்தி, பயிற்சி, பாதுகாப்புச் சாதனங்கள், தொடர்பு வசதிகள், முக்கிய சாதனங்களை இருப்பு வைத்திருத்தல், இவை அனைத்தையும் கொண்ட ஒரு அபாயகர நிலைக் கண்காணிப்புக் குழு விரைவில் அமைக்கப்படவேண்டும். எனவே, 1990–91 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 10.50 இலட்சம் செலவில் ஒரு அபாயகர நிலை கண்காணிப்புக் குழு அமைக்கப்பட உள்ளது.

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் நிர்வாகச் செலவிற்கென்று தமிழ்நாடு அரசு மானியம் வழங்குகின்றது. 1989–90 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 85 இலட்சம் மானியம் வழங்கப் பட்டது. 1990-91 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்டத்தில் ரூ. 110 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுப்புற சூழல் நலக்குழு :

வளர்ச்சித் திட்டங்களினால் சுற்றுப்புறச் சூழலில் ஏற்படும் பாதிப்புக்களின் அளவைக் கண்டறிவது சுற்றுப்புறச்சூழல் நலப் பாதுகாப்பின் ஒரு முக்கிய அம்சமாகும். தமிழ்நாடு சுற்றுப் புறச் சூழல் நலக்குழு, மாநிலத்தின் சுற்றுப்புறச் சூழலைப் பாதுகாக்க, தமிழ்நாடு அரசினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட ஓர் உயர்மட்ட ஆலோசனைக் குழுவாகும். மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் இக்குழுவின் தலைவர் ஆவார். மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இக்குழுவின் துணைத் தலைவர், ரூ. 5 கோடிக்கு மேல் மதிப்புள்ள திட்டங் களை இக்குழு பரிசீலனை செய்கிறது. தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுப் புறச்சூழல் நலக்குழுவிற்கு உதவி செய்ய ஐந்து உப குழுக்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப் பாடு வாரியம், புதிய திட்டங்களுக்குரிய விண்ணப்பங்களைப் பெற்று அவற்றைப் பரிசீலனை செய்து உப குழுக்களுக்கு அனுப்பி பின்பு தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுப்புறச் சூழல் நலக்குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கிறது. இதுவரை தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் 76 திட்டங்களை ஆய்வு செய்து இக்குழுவிற்கு அனுப்பி யுள்ளது.

கடற்கரை பாதுகாப்புக் குழு :

கடற்கரையின் அழகு மற்றும் சுற்றுப்புறச் சூழலைப் பாது காக்க கடற்கரை பாதுகாப்புக் குழு என்ற அமைப்பு ஒன்று

தமிழக அரசின் தலைமைச் செயலரின் தலைமையில் அரசினால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. கடற்கரையிலிருந்து 500 மீட்டர் தொலைவிற்குள் நிறுவப்படும் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் பிற வளர்ச்சித் திட்டங்கள் பற்றி தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் ஆய்வு செய்து கடற்கரைப் பாதுகாப்புக் குழுவிற்கு ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கிறது. இதுவரை கடற்கரை பாதுகாப்பு குழு 11 திட்டங்களுக்கு/செயற் குறிப்புகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கி யுள்ளது.

விமான தளச் சூழல் மேம்பாட்டுக் குழு :

விமான தளங்களுக்கு அருகாமையில் பறவைகளால் ஏற்படும் தொல்லைகளைக் கட்டுப்படுத்த அரசு விமான தளச் சூழல் மேம்பாட்டுக் குழு என்ற அமைப்பு ஒன்றை ஏற்படுத்தியுள்ளது. சுற்றுப்புறம் வனத்துறையின் செயலாளர் இந்தக் குழுவின் தலைவராகவும், தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் உறுப்பினர்-செயலாளர் இக்குழுவின் உறுப்பினர்-செயலாளராகவும் உள்ளனர். இக்குழு விமான தளங்களுக்கு அருகில் பறவைகள் வருவதற்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, போதிய விவரங்களைச் சேகரித்து, பறவைகளினால் ஏற்படும் தொல்லைகளைக் குறைப்பதற்குத் தகுந்த வழிமுறைகளை வழங்குகிறது.

தொழில் நுட்பக் குழு :

சுற்றுப்புறம் வனத்துறையில் ஒரு தொழில் நுட்பக்குழு ஏற்படுத்தப்பட்டு இக்குழு 1991 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் வரை தொடர்ந்து இயங்க மத்திய அரசு மானியம் வழங்கியுள்ளது. இக்குழு 1987 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 11 ஆம் தேதி முதல் இயங்கி வருகிறது. மாநிலத்துறை திட்டங்களில் சுற்றுப்புறச் சூழல் நிர்வாகம் சம்பந்தப்பட்ட பல்வேறு பண்புக் கூறுகளைக் கண்காணிக்கும் ஒரு ஒருங்கிணைக்கும் நிறுவனமாக இக்குழு இயங்கி வருகிறது. மாநிலத் துறை திட்டங்களில் வளர்ச்சி சம்பந்தப்பட்ட திட்டங்களை ஆய்வு செய்வதும் இக்குழு பணியாகும். சுற்றுப்புறச் சூழல் நோக்கில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட வேண்டி தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுப்புறச் சூழல் நலக்குழுவில் முன்னர் வைக்கப்பட வேண்டிய வளர்ச்சித் திட்டங்களையும், இந்த தொழில் நுட்பக் குழு முன்னாய்வு செய்கிறது. இக் குழு சுற்றுப்புறம் வனத்துறை செயலாளரின் நிர்வாக கட்டுப்பாட்டில் பணிபுரிகிறது.

சென்னை நகர நீர்வழிகளில் சுற்றுப்புற சூழலை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள் :

சென்னை நகர நீர்வழிகளில் நீர், ஓட்டமில்லாமல் தேங்கி நிற்பதனால் ஏற்பட்டுள்ள தூய்மைக்கேடு சம்பந்தப்பட்ட

1990 ஏப்ரல் 25]

பிரச்சினை கவனிக்க வேண்டிய ஒன்றாகிறது. இந்நீர் வழிகளின் தூய்மைக் கேட்டினால் விளையும் தீமை மிக மிக அதிகமாகி விட்டது. சென்னை நகர் வாழ் மக்களின் நலம் பேணிப் பாது காக்கப்பட வேண்டும் என்றால் இந்தப் பிரச்சினைக்கு உடனே முடிவு காண வேண்டியது அவசியமாகிறது. இங்கிலாந்து நாட்டைச் சேர்ந்த ''ஓவர்சீஸ் டெவலெப்மெண்ட் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன்'' என்ற அமைப்பின் உதவியால் ''செவர்ன் ட்ரெண்ட் இன்ட்டர்நேஷனல்'' என்ற நிறுவனத்தின் மூலம் நீர் வழிகள் செல்லும் சென்னை நகர்ப் பகுதிகள் அனைத்தையும் ஆய்வு செய்வதற்குத் தமிழ்நாடு அரசு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்துள்ளது.

மேற்படி நிறுவனம் அளித்த இடைக்கால அறிக்கையில் உள்ள பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் என்னென்ன நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்ற முக்கிய முடிவுகளை எடுப்பதற்கு ஒரு உயர்மட்டக் கூட்டம் நடைபெற்றது.

முதற்கட்டமாக முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் ஒரு உயர்மட்ட அமைச்சர்கள் குழுவும் அரசு தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் ஒரு செயற் குழுவும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. நகரில், பொதுக் கட்டிடங்களின் சாக்கடை நீர் சுத்திகரிப்புச் செய்யப்படாமல் நேரடியாக நீர்வழிகளில் கலப்பதால் உண்டாகும் தூய்மைக் கேட்டினைத் தவிர்க்கவும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதற்கு ஆகும் செலவிற்கு வரும் நிதி ஆண்டில் அரசு பணம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. ஒரு கால கட்டத்திற்குள் வரும் இப்பணியைச் செய்து முடிக்க ஒரு செயல் திட்டத்திற்கு வேண்டிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யும் செயற்குறிப்பு அரசின் தீவிர பரிசீலனையில் உள்ளது.

மேற்படி நடவடிக்கைகளினால் இந்த ஆண்டின் இறுதிக்குள் சென்னை நகர் நீர்வழிகளில் கழிவு நீர் நேரிடையாகக் கலப்பது தடுக்கப்பட்டு விடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ALONE TRIUMPHS

காவிரி ஆற்றுத் திட்டம் :

கங்கை நதியைத் தூய்மைப்படுத்த வரைந்த செயல திட்டத்தைப் போல காவிரி ஆற்றின் நீர் நிர்வாகம் மற்றும் ஆற்று நீர் மாசுபடுதலைக் கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் குறித்து ஒரு செயல் திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை அரசு உணர்ந்து அதற்காக நடவடிக்கையும் மேற்கொண்டது. காவிரி ஆற்று சுற்றுப்புறச் சூழல் மேம்பாட்டுத் திட்டம் 8-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் தயாரித்த ஆரம்ப அறிக்கை ஒன்று மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் சிறப்பு இயல்புகளாவன: முதல் கட்டமாக,

காவிரி மற்றும் அதன் கிளை நதிகளில் உள்ளாட்சி நிறுவனங்கள் விடும் கழிவு நீரினைத் தக்க முறையில் சுத்திகரித்து வெளியிடுதல்; இரண்டாவது கட்டமாக, உள்ளாட்சி நிறுவனங்கள் பிற நீர்நிலைகளில் விடும் கழிவுநீரைச் சுத்திகரிப்புச் செய்யும் முறைகளை வகுத்தல். இத்திட்டம் 8-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட வேண்டியதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்குக் கடிதம் வரைந்துள்ளார்கள். அந்த செயற்குறிப்பினை 8-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ள இயலுமா என்பதைப் பரிசீலிக்கும்படி மத்திய சுற்றுப்புறம் மற்றும் வன அமைச்சகத்தை தாம் கேட்டுக் கொண்டுள்ளதாக பிரதமர் அவர்கள் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

மாநில அளவில் அபாயகர கழிவுகள் பற்றிய மேற்பார்வைப் பணி :

போபால் விஷ வாயு விபத்துக்குப் பின்னர் தமிழ்நாடு அரசு தொழிற்சாலைகள் வெளியேற்றும் அபாய கழிவுகள் பற்றி மேற்பார்வை செய்வதற்கென்று பல தொடர் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. அபாயகரமான இரசாயன பொருட்களை உபயோகிக்கும் தொழிற்சாலைகளை மேற்பார்வை செய்வதற்கும், இரசாயனப் பொருட்களால் விளையக்கூடிய விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்கும் அரசு மாநில அளவில் தலைமைச் செயலாளரைத் தலைவராகக் கொண்ட ஒரு ஒருங்கிணைந்த குழுவினையும் மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள் தலைமையில் மாவட்ட அவசர நிலைக் குழுக்களையும் அமைத்துள்ளது. மேற்படி குழுக்கள் அமைத்ததைத் தொடர்ந்து கீழ்க்காணும் தொழிற்சாலைகள் நிறைந்துள்ள இடங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அத் தொழிற்சாலைகள் வளாகத்திற்குள்/வளாகத்திற்கு வெளியில் நிகழக்கூடிய விபத்துக்களைச் சமாளிக்கும் அவசர நிலை ஏற்பாடு திட்டம் தீட்டுவதற்கென்று மத்திய அரசு தயாரித்துள்ள வழிகாட்டுக் குறிப்புகளும் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது:—

(1) மணலி-எண்ணூர் (வட சென்னை).

(2) இராணிப்பேட்டை.

(3) கடலூர்.

(4) தூத்துக்குடி.

(5) மேட்டூர்.

அபாயகரமான பொருட்களை (இரசாயன பொருட்கள்) தயாரிக்கும்/உபயோகிக்கும் சுமார் 50 தொழிற்சாலைகள், வளாகத்திற்குள்/வளாகத்திற்கு வெளியே நிகழக்கூடிய விபத்துக்களைச் சமாளிக்கும் அவசரநிலை ஏற்பாடு திட்டம் தயாரிப்பதற்கென்று தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டன. இவற்றில் 35 தொழிற்சாலைகள்,

1990 ஏப்ரல் 25]

திட்டங்களைத் தயாரித்து விட்டன. இப்பணி தொடருகிறது. சுற்றுப்புறம் வனத் துறையைச் சேர்ந்த தொழில் நுட்பக் குழு இதனைத் தீவிரமாக கண்காணித்து வருகிறது.

அபாயகரமான இரசாயனப் பொருட்கள் உற்பத்தியில் ஈடுபட்டுள்ள தொழிற்சாலைகள் வளாகத்திற்குள்/வளாகத்திற்கு வெளியே ஏற்படக் கூடும் விபத்துக்களைச் சமாளிப்பதற்கென்று அவசரக் கால ஏற்பாடுத் திட்டங்கள் தீட்டவேண்டும் என்பதை வலியுறுத்தும் வகையில் மாநில அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் பற்றி நேரடியாக அறிந்து கொள்ள மத்திய அரசு அமைத்திருந்த ஒரு வல்லுநர்க் குழு 1989 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்களில் தமிழ் நாட்டிற்கு வருகை தந்தது. இக்குழுவின் வருகையினால் மாநில அளவிலும், மாவட்ட அளவிலும் அவசரக்கால ஏற்பாடுத் திட்டங்கள் தீட்டும் பணியில் வேகம் கூடியுள்ளது.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS